

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ КРИТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (КИИ) В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Игорь Тарви

Руководитель направления защиты объектов
критической информационной инфраструктуры

АО «ДиалогНаука»

22 апреля 2025 года, Москва

- ✓ Отнесение организации к сфере транспорта
- ✓ Типовые отраслевые объекты КИИ
- ✓ Особенности представления субъектами КИИ из сферы транспорта сведений об объектах КИИ
- ✓ На что следует обратить внимание!
- ✓ Типовые ошибки

Методические рекомендации по категорированию ОККИИ функционирующих в сфере транспорта (Методика категорирования)*
<https://mintrans.gov.ru/documents/10/13201>

При выявлении объектов КИИ необходимо также ориентироваться на принадлежность организации на праве собственности, аренды или на ином законном основании объектов транспортной инфраструктуры определяемых Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

*После внесения изменений в 187-ФЗ потребуется актуализация



Исходными данными для определения осуществляет ли Организация деятельность в сфере транспорта, могут являться (включая, но не ограничиваясь):

- ✓ Общероссийский классификатор видов экономической деятельности (ОКВЭД) - перечень ОКВЭД используемых в сфере транспорта приведен в Приложения №10 Методики категорирования;
- ✓ Принадлежность Организации на праве собственности, аренды или на ином законном основании объектов транспортной инфраструктуры, указанных в Приложении №9 Методики категорирования;
- ✓ Принадлежность Организации на праве собственности, аренды или на ином законном основании типовых объектов КИИ, функционирующих в сфере транспорта, согласно Приложению №8 Методики категорирования;
- ✓ Нахождение Организации в перечне организаций российской экономики в части транспортного комплекса (Приложение №11 Методики категорирования).

При категорировании объектов КИИ субъекты КИИ обязаны учитывать утвержденные перечни типовых объектов КИИ в рамках своей сферы деятельности, а также следить за актуальностью сведений о принадлежащих им объектах КИИ.

ПЕРЕЧЕНЬ ТИПОВЫХ ОТРАСЛЕВЫХ ОБЪЕКТОВ КИИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА*

- ✓ Сфера воздушного транспорта
- ✓ Сфера автомобильного транспорта
- ✓ Сфера городского наземного электрического транспорта
- ✓ Сфера железнодорожного транспорта
- ✓ Сфера морского и речного транспорта
- ✓ Сфера внеуличного транспорта
- ✓ Сфера метрополитена

*Актуальная версия перечня типовых отраслевых объектов КИИ, функционирующих в сфере транспорта размещена на официальном сайте Минтранса России

Как пример, сфера воздушного транспорта (включает 20 типовых ОКИИ), а также перечень возможных критических процессов.

Среди объектов КИИ:

- ✓ Бортовые системы воздушного судна (радио связь и навигация, управление воздушным судном и т.д.)
- ✓ Системы управления бронированием
- ✓ Системы управления аэропортом
- ✓ Системы, обеспечивающие организацию перевозок

Нужен ли перечень объектов КИИ подлежащих категорированию?

Подведомственные Минтрансу России Организации направляют уведомление по форме, приведенной в Приложении №3 Методики категорирования, непосредственно в Министерство транспорта Российской Федерации. Данная норма утратила силу, но осталась в Методических рекомендациях.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА от 19 сентября 2024 г. N 1281

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 8 ФЕВРАЛЯ 2018 Г. N 127



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 сентября 2024 г. № 1281

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства
Российской Федерации от 8 февраля 2018 г. № 127

Правительство Российской Федерации постановляет:

Внести в Правила категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2018 г. № 127 "Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 8, ст. 1204; 2019, № 16, ст. 1955), следующие изменения:

а) подпункт "г" пункта 5 признать утратившим силу;
б) в подпункте "в" пункта 14 слова "и, готовит предложения для включения в перечень объектов, а также оценивает необходимость категорирования вновь создаваемых информационных систем, автоматизированных систем управления, информационно-телекоммуникационных сетей" исключить;

в) пункт 15 признать утратившим силу.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

Расчет показателя критерия производится с учетом того, что Организация является организацией, на которую в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации возложена обязанность уплачивать налоги, сборы, страховые взносы.

«Ущерб бюджету РФ»

ФЗ «О федеральном бюджете на 20xx год и на плановый период 20xx и 20xx годов»

Нижняя граница ущерба

$$\frac{X_1 + X_2 + X_3}{3} = \text{РБ РФ} * \begin{matrix} 0,0003\% & \mathbf{125\,291\,210,86\, \text{Р (на 2025 год)}} \\ * 0,0003\% & \mathbf{102\,668\,619,12\, \text{Р (на 2024 год)}} \\ * 0,0003\% & \mathbf{81\,349\,550,00\, \text{Р (на 2023 год)}} \end{matrix}$$

Особенности представления субъектами КИИ из сферы транспорта сведений об объектах КИИ

ФСТЭК России информирует* о порядке представления субъектами КИИ, осуществляющими деятельность в сфере транспорта, сведений о присвоении объектам КИИ одной из категорий значимости либо не присвоения им одной из таких категорий.

Необходимо направлять указанные выше сведения на рассмотрение:

- ✓ в центральный аппарат ФСТЭК России, если субъект КИИ является федеральным органом исполнительной власти, подведомственным учреждением или организацией, осуществляющей деятельность в двух и более субъектах РФ;
- ✓ в управление ФСТЭК России по федеральному округу для всех остальных субъектов КИИ.

*Источник: [Информационное сообщение ФСТЭК России от 06.03.2024 № 240/82/580](#) «О порядке представления субъектами критической информационной инфраструктуры сведений о результатах присвоения объектам критической информационной инфраструктуры одной из категорий значимости либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий».

На что следует обратить внимание при категорировании ОКИИ

- ✓ Обязателен к применению перечень типовых отраслевых объектов КИИ!

На что следует обратить внимание при подаче данных об ОКИИ

- ✓ АРМ администраторов должны включаться в состав ОКИИ!
- ✓ Наличие сопряжения ОКИИ с ЛВС имеющей подключение к Интернет = наличие подключения ОКИИ к Интернет!

Типовые ошибки при категорировании КИИ

- ✓ Рассмотрены не все процессы
- ✓ Рассмотрены не все системы
- ✓ Не учтены филиалы, представительства

Типовые ошибки при подаче данных по объектам КИИ

- ✓ Указаны не все адреса размещения компонентов ОКИИ
- ✓ Не приведены расчеты (обоснование) присвоения/не присвоения категории значимости и полученных значений;
- ✓ Не указаны модели оборудования/версии ПО входящих в состав ОКИИ
- ✓ Незаполненные поля в форме данных по ОКИИ направляемой в ФСТЭК России

Спасибо за внимание!

115230, г. Москва, 1-й Нагатинский проезд, д. 10, стр. 1

Телефон: +7 (495) 980-67-76

Факс: +7 (495) 980-67-75

<http://www.DialogNauka.ru>

e-mail: itarvi@DialogNauka.ru